



DRY LUBE to smar do łańcuchów rowerowych z serii Hybrid firmy eLUBE na suche warunki pogodowe.

Smar do łańcuchów rowerowych, smarowanie łańcucha smarem lub olejem łańcuchowym jest zasadniczym elementem utrzymania sprawności roweru. Dobrze dobrany smar łańcuchowy do naszego roweru to gwarancja, że praca ruchomych części łańcucha rowerowego jest prawidłowa co oznacza, że elementy łańcucha są w stanie sprawnie poruszać się względem siebie, są zabezpieczone przed rdzewieniem, utlenianiem i zapewniają minimalne tarcie między jego elementami.

Różne rodzaje oleju do łańcucha rowerowego nadają się do różnorodnych warunków pogodowych i rodzajów jazdy – firma ABS Serwis oferuje smar do wyczynowej i amatorskiej jazdy rowerem w suchych warunkach pogodowych DRY LUBE z serii hybrid.

Nowo opracowany olej do łańcucha typu "smaruj i jedź" oparty jest na syntetycznym poliestrowym oleju zawierającym dodatki przeciwkorozyjne, dodatki przeciw-utleniające, dodatki penetrująco pełzające zapewniające równomierne rozprowadzenie środka smarnego aż do środka osi ogniów łańcucha, środki zwiększające przyczepność oraz dodatki powiększające smarność typu EP i dodatki dyspersyjne utrzymujące zanieczyszczenia w jednorodnej zawieszynie.

Tak opracowany produkt przystosowany jest do ekstremalnych obciążeń i zapobiega korozji nawet w trudnych warunkach i co jest jego wielką zaletą nie „przyciąga brudu i kurzu” tworzy czystą powłokę o takiej konsystencji, która nie powoduje przywierania kurzu a jego zaawansowana technologia hybrydowa powoduje, że olej ma bardzo dobrą penetrację ogniów łańcucha i wysoką odporność na ścieranie. Smar łańcuchowy DRY LUBE serii hybrid to nowy produkt do łańcuchów rowerowych, dedykowany przede wszystkim do jazdy wyczynowej i ekstremalnych warunków. Testy potwierdzają że dzięki zastosowaniu produktu eLUBE do łańcucha straty mocy zmniejszają się o kilka-kilkanaście procent! Tak jak cała seria hybrid olej do łańcucha DRY LUBE charakteryzuje się dużą żywotnością i dzięki dodatkom zapobiegającym powstawaniu osadów łańcuch nie wymaga mechanicznego czyszczenia, a kolejne dosmarowanie zwiększa tylko środki smarne zawarte w łańcuchu. Ta zaleta czyni produkt wyjątkowo ekonomiczny w eksploatacji. Nie bez znaczenia jest fakt, że produkt pakowany jest w poręczną butelkę z precyzyjnym aplikatorem co sprawia, że jest dużo bardziej wydajny niż aerozole które rozpryskują duże ilości na boki i powodują powstawanie komór powietrza w ogniwach eliminujących przedostanie się środka smarnego do całego łańcucha.

Sposób nanoszenia jest typowy dla tej konsystencji środka smarnego: nanosić pędzlem, kropelkowo, sprayem-natryskiem lub poprzez zanurzenie.

Prawidłowy zalecany przez doświadczonych rowerzystów sposób smarowania łańcucha rowerowego jest następujący: jedną kroplę środka smarnego na każdą rolkę, od wewnątrz. Następnie zakręcić pedałami przez około 10 do 30 sekund, w celu rozprowadzenia smaru równomiernie pomiędzy rolkami i szpilki. Następnie po odczekaniu kilku minut za pomocą szmatki, wytrzeć cały nadmiar oleju z łańcucha. Zewnętrznie łańcuch może być prawie suche - ważne jest, aby nasmarować szpilki i rolki.

Podstawowe dane produktu DRY LUBE

Norma	Treść	Jednostka	wynik
CTM0176	kolor		fioletowy
Skład: olej syntetyczny poliestrowy POE, inhibitory korozji, dodatki smarne EP , dodatki penetrujące.			
DIN 51 757	Gęstość w temperaturze 20 ° C	g / ml	0,98
	Zakres temperatur pracy	° C	- 10 do +110
DIN 51 562	Lepkość w temperaturze 40 ° C	mm ² / s	190
DIN 51 350 pt.4	Obciążenie zespawania	N	2000
DIN 51 350 pt.5	Nośność mm	mm	0,8
	Temperatura zapłonu, ° C -> 200	° C	> 210

Opakowanie produktu: 10ml,100ml.250ml

Trwałość i przechowywanie: przy przechowywaniu w temperaturze poniżej 40 ° C w oryginalnych zamkniętych pojemnikach, produkt ten posiada okres trwałości 60 miesięcy od daty produkcji

Produkty o podobnych właściwościach: K2 Syntetyczny smar do łańcuchów, Olej Teflon Plus Dry FINISH LINE, Olej Cross Country FINISH LINE, Motul C2+ Chain Lube Road+, VALVOLINE White Synthetic Chainlube, BEL-RAY BLUE TAC, Finish Line, Olej do łańcucha ROHLOFF, MOTOREX WET LUBE, WELDTITE TF2 PLUS TEFLON DRY, Mottec Chain Grease, MucOff DRY Lube, Shimano, Brunox, Expand

Tagi: metal/metal, olej typu smaruj i jedź, olej do łańcucha rowerowego, smar typu smaruj i jedź, smar do łańcucha rowerowego forum, smar do łańcucha rowerowego Shimono, smar do łańcucha rowerowego rohloff, smar do łańcucha rowerowego allegro, smar do łańcucha rowerowego finish Line, smar teflonowy do łańcucha rowerowego.